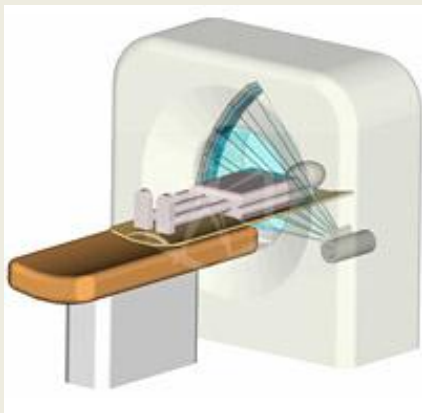


De Koppel ING

Hèt verenigingsblad van WTB sv “Het KOPPEL”





Colofon

Februari 2012 - 7^e jaargang
Nummer 2
De "KoppelING" is een gratis uitgave
van de werktuigbouwkundige
Studievereniging Het Koppel van Avans
Hogeschool 's-Hertogenbosch

avans
hogeschool


Redactie

Roel Verboven
Ton van Bommel

Redactieadres

Avans Hogeschool
T.a.v. Het Koppel
Onderwijsboulevard 215
5223 DE 's-Hertogenbosch

 secretaris@hetkoppel.nl

 +31630771435

 <http://www.hetkoppel.nl>

Drukker

De Regenboog, Den Bosch

Oplage

200 stuks

Index

Woord van het bestuur
Woord van de redactie
Buitenlandse stage Twan
Raad de Docent
Hobby van Tijn van Gool
Oud leerling Bart Vissers
Stage van David Vogels
Sudoku

Adverteerdersindex

Total Support
Libbey Leerdam

© Het Koppel 2012

Niets uit deze opgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar
gemaakt worden doormiddel van druk,
fotokopie, microfilm of welke wijze dan
ook zonder voorafgaande schriftelijke
toestemming van het bestuur van
WTBSV Het Koppel. Plaatsing van een
artikel houdt niet in dat het de mening
weergeeft van WTBSV Het Koppel.
WTBSV Het Koppel is in geen geval
aansprakelijk voor schade door het
gepubliceerde. Er kunnen geen rechten
worden ontleend aan hetgeen dat
gepubliceerd wordt in dit blad. De
redactie heeft het recht artikelen in te
korten en/of te wijzigen.

Woord van bestuur

2011 is weer voorbij en we gaan 2012 weer fris van start. We zijn nu al weer op de helft van het schooljaar. De derdejaars hebben hun stage afgerond en de vierdejaars gaan nu beginnen aan hun afstudeerstage.

Dit betekent dat we weer een hoop geleerd hebben uit de praktijk en dat we deze kennis kunnen gaan toepassen.





Woord van redactie

We zijn al weer op de helft van het schooljaar. Voor de eerste jaars een mooi punt om de balans op te maken of ze doorgaan met deze prachtige opleiding of toch eieren voor hun geld gaan kiezen.

Het tweede jaar staat aan het begin van een heel mooi project waarin ook daadwerkelijk wat gebouwd gaat worden. Voor de derde zit de stage erop en die mogen weer terug naar een lui leventje in de schoolbanken.

De vierdejaars staan alweer aan het einde van de schooltijd en voor hen kan het afstuderen beginnen. Kort gezegd een nieuw jaar nieuwe kansen, laat het een goed jaar zijn.



Like us on
Facebook



Bestuursleden voor “Het Koppel

Lijkt het je leuk om in het bestuur te gaan van een studievereniging? Dit kan bij het Koppel. Je hebt veel contact met bedrijven en je leert het wereldje van werktuigbouwkunde echt kennen. Ook staat het later leuk op je CV! En het levert meteen alle **vrije studiepunten** op die je nodig hebt voor je opleiding!

Redactieleden voor:

De KoppelING

We zijn al een tijdje op zoek naar nieuwe redactie voor de koppelING. Lijkt het je leuk om in een redactie te zitten en alle verhalen te horen, van docent tot bedrijf. Dan is de koppeling iets voor JOU. Ook dit staat goed op je CV en ook hier krijg je **vrije studiepunten** voor.

Mail dan naar
secretaris@hetkoppel.nl
of meld je aan bij dhr.
Schapendonk (lokaal
OAS23).



De koninklijke glasfabriek van Nederland

Libbey®

royal
leerdam

Ben je op zoek naar een uitdagende
baan of stage in de techniek?

stuur dan je brief met cv. naar linda.bakker@libbey.eu of bel 0345-671655

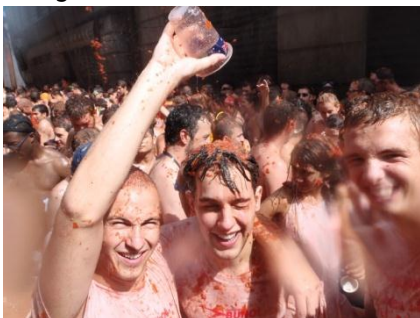
www.libbey.eu



Buitenlandse Studie.....

In januari afgelopen jaar had ik me opgegeven voor het European Project Semester (ESP) in Valencia. EPS is een programma wat je in 11 Universities (hogescholen/universiteiten) kan volgen verspreid over 10 Europese landen. Na 1,5 maand wachten kregen Jordy Koolen, Niels de Laat en ik de bevestiging dat we waren geaccepteerd.

Op 30 augustus vertrokken we vanaf Den Bosch met de trein naar Schiphol waar we met het vliegtuig naar Valencia gingen. Na een soepel gelopen vlucht kwamen we rond 16:30 aan in Valencia. Die dag hebben we even gezwommen bij het Hotel en in de stad Paella gegeten met klasgenoten.



De volgende dag, de 31e, was de reden dat wij een week eerder naar Valencia waren gegaan: het festival

La Tomatina!! Dit was in een stad zo'n 40 minuten met de bus vanaf Valencia. Daar aangekomen liepen we



rond 10 uur 's ochtends met zo'n 30.000 man het stadje in. Hier wrongen we ons tussen de mensen door richting het centrum. Uiteindelijk bleven we steken in een straatje waar we anderhalf uur moesten wachten op de eerste vrachtwagen met tomaten. Voor dat die vrachtwagen er was werd er van de daken met water gegooid door de lokale bevolking omdat het anders niet uit was te houden in de hitte. Toen de eerste vrachtwagen voorbij was begon het echte tomaten gooien!! De tomaten vlogen rond onze oren, en na de 3e vrachtwagen was er al een tomatensapstroom van zo'n 8 centimeter hoog door heel de straat. Het tomaten gooien duurde ongeveer 1 uur en toen het voorbij was gingen we na elkaar kwijt te zijn geraakt en weer te hebben gevonden naar de



bussen. En terug naar het Hotel in Valencia. Het was echt een fantastische ervaring die ik niet zal vergeten.

Na La Tomatina begon onze zoektocht naar een appartement! Na 3 dagen van vele afwijzingen, aangezien we maar voor 4 maanden bleven, teleurstellingen en vele onverstaanbare Spaanse telefoontjes en een aantal appartementen te hebben gezien, zijn we bij een bureau gekomen dat ons uiteindelijk aan een erg mooi en groot 140M2 appartement heeft geholpen. Het was gelegen tussen het centrum en de universiteit en had uitzicht op het stadion van Valencia! Hier hebben we dan met z'n drieën de rest van de tijd gezeten. Dit had zijn voor- en nadelen. Zo kenden we elkaar al redelijk voor Valencia en weten we wat we van elkaar kunnen verwachten. Maar helaas leren we hierdoor minder Spaans en zien we vaak dezelfde mensen. Maar tot nu



moet ik zeggen dat het heel erg goed gaat.

Hierna hebben we nog een lekker

weekend vakantie gehouden. Op dinsdag 6 september begon ons programma met een korte presentatie op school en 's avonds een welkomst-



diner, waar we al veel van onze klasgenoten ontmoetten.

Hierna begon alles heel rustig op gang te komen. Zo hebben we de eerste twee weken niet echt les gehad, maar presentaties gehad over de projecten en een excursie naar een natuurgebied. De lessen Spaans begonnen pas na een maand. Na de eerste twee weken heeft iedereen een projectkeuze moeten maken. Ik had gekozen voor een project waarbij ik werk voor een echt bedrijf hier in Valencia dat automatische drink- en snackmachines opknappt en verkoopt. Voor dit bedrijf moet ik nieuwe klanten zoeken en meedenken over een nieuwe website en logo. Ik zat met een Duits meisje en twee Franse jongens in de groep, wat het wel weer erg leuk maakte.



Ook had ik kunnen regelen dat ik waterpolo in het team van de Universiteit kon spelen. Ik kon vier keer in de week met hen meetrainen. Dit was op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Ik probeerde dit zoveel mogelijk te doen!

Onze gemiddelde week bestond uit maandag 1,5 uur Spaans, dinsdag 1,5 uur Engels en communicatie, woensdag 1,5 uur Spaans en 2 uur project, donderdag weer 1,5 uur engels en communicatie. Daarnaast nog een beetje zelfstudie voor het project en Spaans. We zijn erg veel uitgegaan en hebben 's avonds vaak vrienden over gehad of we zaten bij anderen.

De eettijden waren ook erg anders dan in Nederland. Zo aten we, als ik niet ging trainen, pas rond 22:00. Het liefst eet ik in ons appartement. Dit was lekker goedkoop en meestal ook een stuk lekkerder dan buiten de deur eten. Niels en ik kookten afwisselend en Jordy was zo ongeveer

de vaste afwasser. Het uitgaan komt hier ook pas na 02:00u op gang en gaat dan door tot minimaal 05:00. 'Zijn wij blij dat we eigenlijk nooit voor 10 uur ons bed uit hoefden!'

We hebben naast het vele uitgaan ook nog wat dingen zelf ondernomen. Zo heb ik met Jordy, Niels en twee anderen vrienden die ook deelnemen aan het EPS programma (Oscar, uit Polen/Spanje en Jocabas, uit Litouwen) een roadtrip gemaakt naar Toledo (tot 1563 de hoofdstad van Spanje) en Madrid!

En ik heb ook nog een paar keer een trip gemaakt met een studentenvereniging.

We hebben superveel mensen ontmoet en een onvergetelijke tijd gehad. Ik zou iedereen aanraden een keer in het buitenland te gaan studeren. Qua werktuigbouw niet heel veel geleerd, maar we hebben wel ongelofelijk veel ervaring opgedaan.





Raad de docent?



Oplossing van vorige keer:

Ine van Aken





De hobby van...

Tijn van Gool

Mijn hobby richt zich voornamelijk op klassieke schakelbromfietsen uit de jaren '60 en '70. En dan vooral Puch en Tomos. Vijftigplussers hoor je dan meteen de vraag stellen of dat die brommers waren met die hoge sturen. Die modellen dus.



Ik ben niet de enige thuis met deze hobby. Eigenlijk ben ik er ingerold via mijn vader die rond mijn geboorte net zijn DKW uit 1964 voltooide. Nu, zo'n 25 jaar later, staan er een stuk of 15 brommers in uit de periode 1960-1980 hier in de schuur, waarvan er 5 van mij zijn en waarvan ik de eerste in 2003 restaureerde. Niet alles is rijdbaar. De meeste staan te wachten op restauratie en een paar dienen als donor.

Onderdelen komen veelal van oldtimerbeurzen die het hele jaar

overal door Nederland en België, het liefst op de brommer, bezocht worden. Onderdelen voor Tomos of Puch zijn over het algemeen niet heel duur. Met een beetje handigheid is een kapot deel weer goed te repareren. Gelukkig is niet iedereen zo handig, waardoor ik soms kapotte onderdelen aangeboden krijg die voor mij nog goed bruikbaar zijn. Zelf spullen maken gebeurt ook regelmatig: cilinderkoppen, framedelen, sturen, stuurpennen, spatborden, kettingkasten, bagagerekken, zadels en buddyseats zijn voorbeelden van onderdelen die ik heb gemaakt. Klussen en sleutelen gebeurt veelal hier in de schuur en soms bij Stoelen-framebouw die hier niet ver vandaan zit en prachtige cross en race frames bouwt voor klassieke 50cc machines.



Handelen of spullen verkopen doe ik niet. Ik heb veel te veel



verhalen gehoord van 'oudere jongeren' (die je vanzelf veel leert kennen als je met 'ouwe zoi' aan de gang gaat) die spijt hebben dat ze hun brommers van destijds verkocht hebben. Rijden daarentegen doe ik des te meer. Ik schat dat ik de afgelopen jaren zo'n 60.000 km heb afgelegd op mijn tweewielers. De meeste kilometers zijn gemaakt voor bezoeken aan Puch & Tomos meetings. Er zitten namelijk nogal wat Puch en Tomos liefhebbers hier in Nederland en iedere club organiseert zo nu en dan een feest dat een heel weekend duurt. Het belangrijkste is dat je daar met je klassieke schakelbrommer (automaten zijn voor luie Amerikanen en vrouwen) heen komt met je tentje en je slaapzak en een verschrikkelijk groot feest bouwt waar naderhand iedereen blijft kamperen. De bekendste en grootste meeting, die ook al diverse malen de landelijke media heeft gehaald, is de Kauwe Klauwe meeting in Scheveningen. Dit evenement vindt ieder jaar plaats in het laatste weekend van januari. Een tentje is gelukkig niet nodig, want het feest vindt plaats in een enorm kraakpand waar ruimte genoeg is om te slapen. Op zondagochtend verzameld iedereen op de

boulevard waar dan tussen de 400 en 500 oude Puchjes en Tomossen naast elkaar staan.

Met de brommer kun je ook prima op vakantie. Ik ben diverse keren met vrienden op de brommer in de Belgische Ardennen geweest en ook Luxemburg is bezocht. In 2010 bedachten we dat we Nederland eigenlijk maar amper kenden en zijn we de hele Nederlandse grens afgereden. Helaas hadden we niet veel tijd, dus moesten we in 10 dagen 1530 km afleggen. Dit hield onder andere in dat er twee dagen op rij ruim 270 km is gereden. Dan word je dus op vrijdagochtend wakker in Vaals en zit je op zaterdagavond te koken op een camping aan de Waddenkust in Groningen.



Graag zou ik nog ooit eens meedoen met de Breda-Parijs rally. Dit is een soort race die eens in de 2 jaar door de Puch en

Oud-leerling.....

Wie: Bart Vissers

Leeftijd: 25 jaar

Studiejaar: 2007

Richting: Productie techniek

Overig: oud bestuurslid "Het Koppel"

Als koppeling zijn we natuurlijk ook geïnteresseerd in onze oud-leerlingen. Zo werd er door Bart contact met ons opgenomen met de vraag of hij wat over zijn ervaring mocht vertellen.

Bart werkt momenteel bij SMIT Subsea, onderdeel van Smit International uit Rotterdam. Dit bedrijf komt de laatste tijd veel in het nieuws met de berging van het gekapseisde cruiseschip in Italië. Sinds 2011 valt Smit onder Koninklijke Boskalis Westminster.

SMIT is een vooraanstaand bedrijf in de maritieme dienstverlening. Het bedrijf houdt zich naast bergingsactiviteiten ook bezig met groot transport, havensleepdiensten, heavy lift en terminal activiteiten.

Het onderdeel waar Bart werkt SMIT Subsea is vooral bezig met dienstverlening voor onderwater activiteiten in de olie/gas, offshore en civiele markt.



Met Duikers en ROV's (Remote Operated Vehicles) leveren zij installaties, inspecties, en reparatieservices voor onderwater installaties. Hierbij kan gedacht worden aan pijpleidingen, jackets van platformen, olie en gas putten, de poten van drill rigs en FPSO's *. Daarnaast wordt er ook in het binnenwater gewerkt, sluisen en aan bruggen.

Functie

Momenteel bezet Bart de functie "Project Engineer Offshore" maar hij begon als Jr. Project Engineer in 2007 bij SMIT na een jaar mocht hij al doorgroeien naar Project engineer. Na drie jaar gewerkt te hebben bij SMIT

*Een speciaal soort schip dat gebruikt wordt om aardolie of gas te behandelen en op te slaan



besloot hij verder te kijken en kwam uit bij Heesen Yachts, een scheepsbouwer van luxe mega jachten van 40 tot 65 meter. Maar hij kwam er al snel achter dat dit niet was wat hij zocht, hier miste hij de uitdaging en het afwisselende werk, zo kwam hij terug bij SMIT.



Bij SMIT werkt hij afwisselend de ene keer op het kantoor en de andere keer offshore. Op het kantoor assisteert hij de project manager bij het voorbereiden en de afronding van projecten. Dit bestaat uit het uitwerken van engineering- en installatie procedures, het maken van tekeningen en alle andere documentatie. Het identificeren

van project materiaal en gereedschap, overleg met klant, onderaannemers en leveranciers, eindrapportage en het bijwonen van meetings, waaronder HAZID meetings*

Als hij offshore werkt assisteert hij de hoofduitvoerder met de uitvoering van het project. Hierbij levert hij directe on-site engineering en draagt mede zorg voor een vloeiende uitvoering van het project.

In de toekomst zou hij nog wel door willen groeien naar Project Manager en wie weet op de langer termijn nog wel naar Manager Operations.

Er zijn binnen Smit Subsea diverse mogelijkheden om door te groeien, maar binnen Smit International zijn altijd mogelijkheden en tegenwoordig natuurlijk ook bij Boskalis. Het is binnen SMIT vrij gebruikelijk om te jobhoppen naar andere divisies. Echter is in de maritieme en olie en gas industrie ervaring heel belangrijk.

Hoogtepunten

Ieder bedrijf heeft zijn leuke en minder leuke activiteiten. Wat dit werk zo leuk maakt is de complexiteit van de projecten, de afwisseling van werkzaamheden en de combinatie voorbereiding /uitvoering.



De complexiteit komt voort uit het feit dat bijna alle projecten uniek zijn en plaatsvinden op een voor mensen onvriendelijke en continue veranderende omgeving (denk aan de golven, slecht zicht, drukverschillen, stroming). De afwisseling zit hem zowel in de voorbereiding, als de uitvoering op locatie.



Volgens Bart geeft het "een KICK" om op kantoor samen met de project manager een project van begin tot eind voor te bereiden om vervolgens op locatie alles mee te begeleiden. En dan aan boord de hand te schudden van de klant, omdat je op twee stuks 120 Ton zware frames (foto)

binnen een week op locatie neerzet op 40meter diepte met een nauwkeurigheid van 70cm.

Uitgezonden worden

Na het voorbereiden van een project moet het uitgevoerd worden. Dit betekent voornamelijk aan boord gaan van DSV's (dive support vessel), maar ook pontons, platformen of drill rigs. Meestal ben je tussen de 2 en 4 weken aan boord met af en toe een uitloop tot 5-6 weken. Aan boord loop je 7 dagen per week een dag- of nachtshift van 12 uur. Aan boord ben je verantwoordelijk voor het project materiaal, technische ondersteuning van de superintendent, aanspreekpunt voor de klant aan boord en rapportage.





Daarnaast is het natuurlijk leuk om te zien dat je voorbereiding zijn vruchten afwerpt offshore.

En de tripjes naar exotische oorden zijn natuurlijk helemaal leuk. Mindere punten zijn dat de start en einddatum wel eens onzeker zijn en soms dagelijks veranderen. En natuurlijk is het niet altijd fijn om 4 weken weg te zijn van mijn vriendin en hobby's. Ook is er natuurlijk de kans dat je met feestdagen, verjaardagen van familie en vrienden aan boord bent. Maar daar staat tegenover een uitdagende, niet alledaagse baan met een goed basis salaris en secundaire arbeidsvoorwaarden en wanneer je offshore bent een financiële dagvergoeding en tijd-voor-tijd opbouw.



Tijd bij Avans

Ik heb een erg leuke tijd gehad op Avans. Ik ben in het tweede jaar bestuurslid geworden van Het Koppel en ben ook nog een tijdje penningmeester geweest. Verder heb ik 3 introducties mee georganiseerd. Wat ik destijds ook erg leuk vond waren de praktische projecten; de op afstand bestuurbare hovercrafts die achter over het veld raceten dat onderwater was gezet zal ik niet snel vergeten. Verder heb ik een hoop relaxte mensen ontmoet waarvan ik met een aantal van hen 2 a 3 maal per jaar een (drink)reünie heb. Helaas ontbrak het er wel aan dames, maar die waren wel te vinden op feestjes in de stad.

Hoewel de opleiding heel leuk was waren er natuurlijk ook moeilijke vakken. Het vak waar hij de meeste moeite mee had was Energietechniek het kon ook liggen aan het feit dat hij daar totaal geen interesse in had. Gelukkig werd het wel leuk gebracht door mr. Eggen.



De betere leerkracht...

Ik kon het altijd erg goed vinden met dhr. Vulders, maar dat had er meer mee te maken dat hij ook uit Gemert kwam en ik ook wel eens met hem mee naar huis ben gereden na een of andere borrel. Als leerkracht vond ik dhr. Van de Laar erg goed. Een sympathieke man die op een duidelijke en leuke manier kon uitleggen en ook wel van een geintje hield.

Overgang HBO – werk

In principe begin je altijd 'vanaf 0', omdat je de manier van werken van het bedrijf en de specifieke kennis van de industrie eigen dient te maken. Echter heb je tijdens de opleiding de juiste basis gelegd om je dit snel eigen te maken. Het zal blijken dat PGO en PO niet voor niks zijn toegepast tijdens de opleiding.

Tips

Zorg voor de nodige ontspanning en ga mee met de activiteiten van Het Koppel en zorg dat je bij de blokborrels bent. Houd contact met medestudenten na je studie, buiten dat dit heel gezellig is kan het ook van pas komen voor eventuele vacatures in de toekomst.

Zorg dat je jezelf op stage goed profileert, ik ben kort geleden nog benaderd door een stagebedrijf voor een functie.

Het is gewoon belangrijk dat je, nu al, een netwerk begint op te bouwen. En door bovenstaande te doen begin je daar al mee.



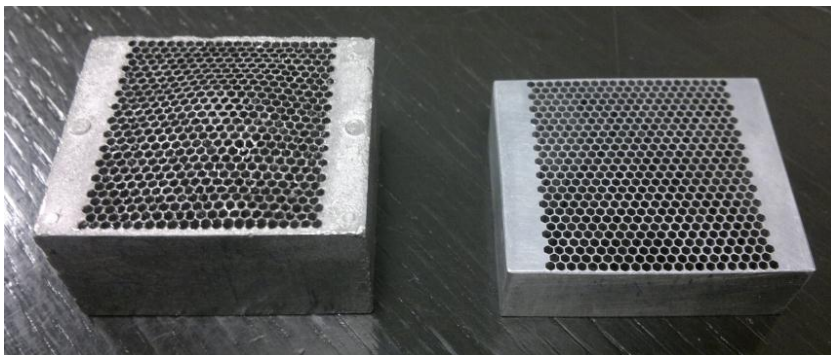
Stage van.....

David Vogels

Ik zit nu in de laatste drie weken van mijn stage en ben gevraagd een stukje hierover te schrijven. Het stage lopen zelf, wat wel iets weg heeft van werken, was in het begin wel even wennen voor mij. Ik heb namelijk nooit eerder stage gelopen of echt gewerkt. Iedere dag vroeg op staan en vervolgens weer laat thuis komen is niet echt mijn ding, maar het begint te wennen. Het bedrijf waar ik stage loop, Nuclear Fields International, produceert collimatoren voor de medische industrie. Kortweg is dit een blok lood met gaatjes erin die strooistraling in een MRI-scanner absorbeert en er dus uit filtert. Deze zit geplaatst voor de beelddetector en leidt tot een scherp beeld. Op onderstaande afbeelding is links een gegoten collimator te zien.

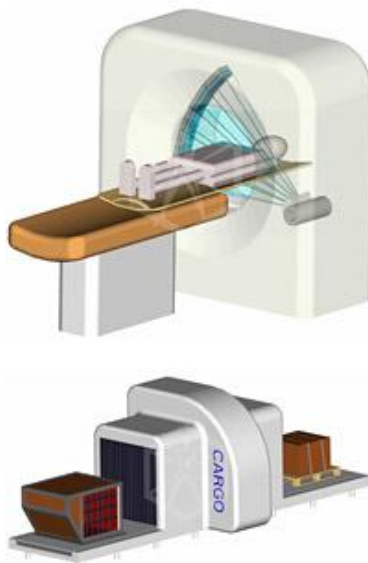
De rechter collimator is afgereest en klaar om in gebruik genomen te worden. Het gieten van deze collimatoren gebeurt via een speciaal gietproces waar ik verder weinig over kan vertellen. Binnen het type collimator dat Nuclear Fields produceert, neemt zij 80% van de wereldproductie in. De enige concurrent wordt enkel overeind gehouden om een monopoliepositie te voorkomen. Het enige wat ik over het gietproces kan vertellen, is dat het door goedkope Tsjechen gebeurt die niet bang zijn voor wat looddampen.

De probleemstelling is dat door schadelijke effecten van lood wetsvoorstellen voor de deur staan om het te verbieden. Voor de schadelijke effecten van lood hoef je niet lang te zoeken tussen de fabrieksmedewerkers. De





opdracht is dan ook een nieuwe werkstof te ontwikkelen en een geschikt productieproces om een collimator met hoge toleranties te produceren. Samen met een afstudeerder werk ik aan deze opdracht. In ons eigen kantoortje is, behalve voor dumpert en facebook, dan ook regelmatig tijd om flink aan de opdracht te werken. Ik ben voornamelijk verantwoordelijk voor het materiaal. Het productieproces, een test extrusie opstelling, wordt door mijn collega ontworpen en gebouwd. De belangrijkste eis aan deze loodvervanger is dat deze een dichtheid gelijk of hoger dan lood heeft. Dichtheid heeft een verband met de stralingsabsorptie, die gelijkwaardig aan lood dient te zijn. Kijkend naar alternatieven met hoge dichtheid zien we enkel wat zware metalen met een smeltpunt van enkele duizenden graden. Niet bepaald geschikt voor extrusie. Je zult je misschien afvragen waarom dan niet gewoon verspanen?! Dit is bij 24.000 vierkant gaten met hoge toleranties behoorlijk prijzig. Na vele onderzoeken door te hebben gelezen, op het internet gezocht te hebben en verschillende bedrijven gesproken te hebben, is een composiet van een zwaar metaal in poedervorm in combinatie met een bindmiddel uitgekomen.



Dit bindmiddel is een polymeer/hotmelt dat vrij eenvoudig geëxtrudeerd kan worden. Polymeren zijn er honderden, maar om jullie een moeilijk verhaal te besparen dat ik zelf ook maar half snap: polyamide is hier het beste bindmiddel voor. Met behulp van wat huis-, tuin- en keukengerei zal deze polyamide met wolfraampoeeder gemixt gaan worden. Wolfram is 70% zwaarder dan lood, waardoor er in de mix ruimte overblijft voor zo'n 50 volumepercent bindmiddel. De gevormde blokjes zullen getest worden op de doorlating van straling. Ook kunnen deze in de test extrusiemachine gestopt worden om te kijken of er wel een goed



profiel uitkomt, gezien de opdracht een onderzoek is en het slagen niet gegarandeerd is. Nu de stage er bijna op zit, merk ik dat ik steeds beter leer met mijn verantwoordelijkheid om te gaan om het project tot een goed einde te brengen. Dit was in het begin nog wel eens lastig met de gegeven vrijheid in ons privé-kantoortje. Ik heb een leerzame en vaak gelukkig ook leuke tijd gehad op mijn stage. Dit dankzij de afwisselende opdracht, mijn collega's, de

afbakbroodjes en frikadellen tot ovenfriet die we iedere dag in de oven gooide en het tussendoor regelmatig rolstoelauto's wegbrengen naar de klant van ons andere bedrijf. En om in de auto van mijn baas met 220 naar Frankfurt te scheuren om vervolgens tot diep in de nacht biertjes weg te drinken, voorafgaande een bezoek aan de Euromold beurs is natuurlijk ook een leuke herinnering aan mijn stage.



CNC Frezen



Blok Puzzel

| | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|---|---|---|
| 1 | | 2 | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | |
| | | | | | | | | 4 |
| | 4 | | | 5 | | | | |
| | 6 | | | 7 | | | | |
| | | | | | | | 2 | |
| | 8 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 8 | | |



POWERED BY



De TSG Group is een werktuigbouwkundig ingenieursbureau waar de disciplines Engineering (by Total Support), Design (by Modes) en Projects (by InnoteQ) samenkomen en elkaar versterken. TSG Modesi is betrokken bij de ontwikkeling van de URE05. Niet alleen qua exterieur, maar ook op het gebied van aerodynamica, sterkteberekeningen en bij het tekenen van

3D modellen van specialistische onderdelen zoals de sidepods. Bij ons is altijd ruimte voor talent. Dus wil je stagelopen, afstuderen of werken bij de TSG Group? Kijk op www.tsggroup.nl. Tijdens je carrière wil je jezelf blijven ontwikkelen. Speciaal daarom hebben wij voor alle TSG'ers een intern opleidingscentrum: de TSG Academy. Een plek waar jij centraal staat.