

De Koppelling

Hèt verenigingsblad van WTB sv "Het KOPPEL"



Stagiar
aan het
woord

De hobby van...

Interview:

Ron Dolstra



Colofon

Oktober 2010 6^e jaargang
Nummer 1
De "KoppelING" is een gratis uitgave
van de werktuigbouwkundige
Studievereniging Het Koppel van Avans
Hogeschool 's-Hertogenbosch

avans
hogeschool

Redactie

Wesley van der Schans
Bas Scheepers
Fons Smeets

Eindredactie

Bas Scheepers

Redactieadres

Avans Hogeschool
T.a.v. Het Koppel
Onderwijsboulevard 215
5223 DE 's-Hertogenbosch

✉ redactie@hetkoppel.nl

☎ +31612588870

🏠 <http://www.hetkoppel.nl>

Drukker

De Regenboog, Den Bosch

Oplage

200 stuks

Inhoud

Woord van het bestuur
woord van de redactie
Raad de Docent...
Interview met Ron Dolstra
Stagiair aan het woord
Oud student aan het woord
Hobbyhoek
Blokmop
Puzzelpagina
Woord van de hoofdsponsor

Adverteerdersindex

Continu

© Het Koppel 2010

Niets uit deze opgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar
gemaakt worden doormiddel van druk,
fotokopie, microfilm of welke wijze dan
ook zonder voorafgaande schriftelijke
toestemming van het bestuur van
WTBSV Het Koppel. Plaatsing van een
artikel houdt niet in dat het de mening
weergeeft van WTBSV Het Koppel.
WTBSV Het Koppel is in geen geval
aansprakelijk voor schade door het
gepubliceerde. Er kunnen geen rechten
worden ontleend aan het geen dat
gepubliceerd wordt in dit blad. De
redactie heeft het recht artikelen te
korten en/of te wijzigen.



Woord van bestuur

Hallo WTB'ers

Het jaar is weer begonnen, en het studentenleven komt weer op gang. Het weer wordt minder en de terrassen zijn minder gevuld voor ons een reden om in de kroeg te gaan staan, wij gaan ons inzetten voor een leuk studiejaar!

Voorzitter: Niels de Laat

Vice-voorzitter: Twan Voets

Secretaris: Roel Verboven

Vice-secretaris: Jordy Schoemans

Penningmeester: Mike van der Walle

Webmaster: Remco Scheurwater

Een nieuw jaar met een nieuw bestuur. Voor iedereen weer wennen. Ook dit jaar gaan wij ons weer hard inzetten voor 'Het Koppel'! De eerste borrel is weer in aankomst en ook met de sponsors zijn we druk in de weer. Ook zijn we de site van de vereniging aan het vernieuwen zodat deze meer wordt bezocht. (www.hetkoppel.nl)

Maar naast de borrel waar de meeste ons van kennen willen wij ook meer een contactpunt zijn voor de Werktuigbouw studenten. Heb je een vraag over een vak, klacht(en) over iets of wil je gewoon ff komen 'buurten' kom je langs bij het 'Koppel Hok' dat is in OAS05. Ook kun je op de site terecht, hierop vind je naast de foto's van de introductie en de borrels een forum waar je al je vragen kan lanceren.

We hopen jullie allen te zien op de aankomende Borrel donderdag 4 november!!

Groeten het nieuwe bestuur

WTB-sv 'Het Koppel'



Woord van redactie

Beste werktuigbouwers,

Weer een nieuw jaar en een nieuwe koppeling! Met een geheel nieuwe redactie. We gaan weer ons best doen om een mooi en interessant verenigingsblad uit te geven!

Ook dit blok is het weer gelukt een koppeling vol interessante artikelen te krijgen. In deze KoppelING hebben we een nieuwe rubriek, daar in heeft een oud WTB student het woord. Hij/zij verteld over zijn carrière en hoe hij zijn tijd op Avans heeft beleefd. Ook weer een interview met een leraar en natuurlijk mogen jullie lezers weer raden wie o wie de jonge heer op de foto is! Verder met onder andere een interview met een student over zijn hobby. En jullie kunnen weer lachen met een nieuwe blokmap en weer even je hersens laten werken met een puzzel.

Als jullie nog toevoegingen hebben voor de koppeling of als je een bijzondere hobby hebt die het vermelden waard is laat het ons weten! Je kunt mailen naar redactie@hetkoppel.nl. Ook kun je natuurlijk even langs komen bij AS05 ook wel bekend als het "koppelhok".

De KoppelING wenst iedereen veel succes met de komende tentamenweek en hoopt iedereen te zien bij de blokborrel op 4 november om het einde van de tentamenweek te vieren. En natuurlijk niet vergeten om je WTB polo aan te trekken.

Groeten,

Redactie "De KoppelING"

WTB sv "Het Koppel"

Donderdag 4 November

16:00-19:00

Blokborrel

Bier € 1.20




CONTINU
Detachering en Werving & Selectie


Café
Twee Keer Bellen



Raad de docent?



Oplossing vorige KoppelING:

Marieke de Jong



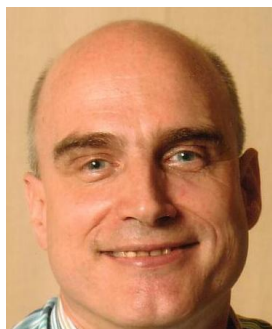


Interview met: Ron Dolstra,

Ron Dolstra werkt sinds dit schooljaar als docent op Avans Hogeschool in Den Bosch en woont samen met zijn vrouw in Zwijndrecht.

Ron is geboren in Rotterdam en heeft daar op de middelbare school gezeten. Nadat hij zijn Atheneum - B diploma gehaald heeft is hij naar de TU in Delft gegaan om werktuigbouwkunde te gaan studeren. Hij is dit gaan studeren omdat er van jongs af aan al interesse in techniek was en het leuk vond om dingen uit elkaar te halen om te kijken hoe iets werkte. Later sleutelde hij natuurlijk aan zijn brommer om hem harder te laten lopen. Hoewel de eerste keus eigenlijk piloot was of boordwerktuigbouwkundige op een vliegtuig. Dit kon echter niet omdat zijn zicht niet goed genoeg was.

In 1982 is Ron afgestudeerd in werkplaatstechnische productiesystemen op de TU.



Je moet dan denken aan de constructie van bewerkingsmachines, CNC en Robotica.

Om uitgaan en vakanties te kunnen betalen tijdens zijn studie heeft hij gewerkt in een fabriek waar vele bekende soorten margarine werden gemaakt.

Na zijn studie moest Ron nog zestien maanden in dienst, aangezien de dienstplicht nog bestond. Tijdens zijn dienst was hij werkzaam bij een projectbureau en heeft hij taken uitgevoerd zoals het uitrekenen van het benodigde motorvermogen van militaire vrachtwagens. Ron is niet met tegenzin in dienst gegaan, hoewel hij wel vond dat de tijd niet altijd even nuttig besteed werd, maar heeft in dienst toch een leuke tijd gehad.



Hierna werd het tijd om echt te gaan werken. Als eerste is Ron in een machinefabriek (Bosch-Weert) gaan werken. In dit bedrijf waren ongeveer 200 medewerkers in dienst. Hij begon hier in de werkvoorbereiding en zijn taak was het verbeteren en optimaliseren van machines, gereedschappen en organisatie. Een voorbeeld was het verbeteren van de productie met ruimers, het optimaliseren van transport en opslag van onderdelen en producten en het verbeteren van de planning en leverbetrouwbaarheid. In dit bedrijf werden de meeste onderdelen van de machines zelf gemaakt en maar weinig uit besteed. Na dit drie jaar gedaan te hebben is hij assistent-bedrijfsleider geworden en weer drie jaar later doorgegroeid naar hoofd productie.

Toen werd het weer tijd voor een nieuwe uitdaging en is Ron gaan werken als Manager Productie bij Olland Industries in Nieuwegein, waar ze koffieautomaten in alle soorten en maten maakten. Van die grote die in kantines staan tot tafelmodellen zoals in de docenten koffiekamer. Hier zat veel plaatwerk in, waaruit met een pons-nibbelmachine, zet- en lasonderdelen gemaakt werden.

Na hier 2½ jaar gewerkt te hebben was het weer tijd voor een nieuwe uitdaging. Ron is bij een bedrijf in Breda gaan werken waar wasdrogers en (in licentie) AEG wasmachines werden gemaakt. Dit duurde helaas maar één jaar. Na dit jaar werd het bedrijf geliquideerd waardoor hij op zoek moest naar en andere baan.

Al snel vond Ron nieuw werk bij een bedrijf waar landbouwmachines werden gemaakt. Bij dit bedrijf was hij in dienst als productiemanager. Omdat het door de files onmogelijk was om in Zwijndrecht te blijven wonen is hij hierna gaan werken bij Mauser Benelux in Oosterhout. Hier worden in een 5-ploegen dienst kunststof vaten en cans gemaakt door middel van spuitgieten en extrusieblazen. Er worden verschillende formaten geproduceerd van 5 tot 240 liter in vele kleuren en verschillende verpakkingen. Het bedrijf heeft zich ook gespecialiseerd in het maken van ziekenhuisafvalvaten. Alles wat in dit bedrijf hooggeautomatiseerd gemaakt wordt is massa productie in zeer grote aantallen (miljoenen!) . Belangrijkste klanten zijn de chemische industrie en afvallers van allerlei producten zoals



petroleum, geurstoffen, melkpoeder etc.

Toen kwam er een switch in de carrière van Ron naar het onderwijs. In 2009 kwam hij op de Hogeschool Rotterdam voor een project waarbij hij langstudeerders moest begeleiden en allerlei onderwijstaken mocht uitvoeren, bv. het doceren van warmteleer en begeleiding van afstudeerders. In augustus 2010 is Ron bij Avans in Den Bosch komen werken. Hij begeleidt op Avans de PGO groepen uit de eerste (windmolen project) en tweede (project dunne plaat) en doet dit met veel plezier. Tevens doet Ron de stage- en afstudeerbegeleiding van de derde en vierde jaars studenten en geeft Wiskunde-1. Het bevalt Ron goed bij Avans met de aardige studenten en gezellige collega's.

In zijn vrije tijd rijdt Ron graag op zijn brommer, een Yamaha FS1 uit 1971. Hij is eerste eigenaar en

heeft de brommer dus al bijna 40 jaar. Uitdaging is om hem rijdende te houden. Niet zo'n probleem, want een FS1 heeft eenvoudige techniek. Tevens handelt hij in aandelen en vindt internetten en computeren ook leuk. Samen met zijn vrouw gaat hij regelmatig uit eten in leuke restaurantjes en bezoekt familie en vrienden.

Plaatsen waar Ron met zijn vrouw in zijn vakantie graag naar toe gaan zijn de Griekse en Italiaanse eilanden en andere eilanden waar het zonnig is. Altijd wordt een auto gehuurd om de bezienswaardigheden van het eiland te bezichtigen en natuurlijk lekker te eten in verschillende lokale restaurantjes.

De redactie van de Koppeling wil Ron Dolstra bedanken voor zijn tijd.



Stagiair aan het woord

Beste WTB'ers en andere geïnteresseerde,

Ik ben Elmar Veldhuizen derde jaars WTB student aan Avans hogeschool in Den Bosch. Nu ik dit stuk aan het schrijven ben heb ik reeds vijf weken van mijn stage periode achter de rug, of volgende week begin ik aan mijn zesde week dat klinkt wat beter. Ik zal jullie eerst het bedrijf introduceren en later zal ik wat gaan vertellen over mijn opdracht en belevingen in het bedrijf zelf.

De Scheepsbouwers Maritiem BV. te Werkendam

Ruim 25 jaar gevestigd aan het Steurgat te Werkendam. De rondspant, gejjogelde bouw van de schepen en de daarmee verkregen karakteristieke uitstraling heeft onder andere de bekendheid aan de werf gegeven. Het Scheepsbouwers team heeft inmiddels bijna 1000 schepen in de vaart gezet. Een hele vloot, waarbij de werf dan ook kan bogen op een jarenlange ervaring in het bouwen en onderhouden van stalen schepen. Daarnaast heeft de werf de laatste jaren een sterke positie in genomen in het ontwerpen en uittekenen van nieuwe jachten voor zowel de plezier- als ook de beroepsvaart. Opdrachtgevers weten de werf te vinden met hun specifieke wensen omtrent vormgeving en inrichting om vervolgens in

samenwerking met de werf een uniek jacht te kunnen laten bouwen.



Momenteel heeft de werf een lustrum: de bouw van bouwnummer 1000, De scheepsbouwers Stevenvlet 1500. Het schip is een nieuw ontwerp waarin vele noviteiten worden verwerkt: een geïntegreerd elektrisch zonnedak, rvs dekuitrusting, vloerverwarming en spudpaal, om maar enkele voorbeelden te noemen. Uiteraard is het schip voorzien van alle



denkbare comfort, die het varen en verblijven aan boord (het gehele jaar door) uiterst aangenaam maken.

En ja, dit is een citaat van de site dus bespaar me de reacties, maar zeg nu zelf, beter heb ik het echt niet kunnen verwoorden. Ik zal even wat details van het bedrijf op een rijtje zetten. De werkplaats wordt bezet door drie ijzerwerkers en twee timmerlieden. In het kantoor werken drie mensen die administratief en organisatorisch alles onder controle houden waarvan er een eigenlijk meer in de werkplaats werkt. De ontwerper, werkvoorbereider en mede eigenaar is ook werkzaam op het kantoor en is tevens mijn stage begeleider. Hij heeft ook werktuigbouwkunde aan Avans gestudeerd en is later de avond HTS scheepsbouwkunde gaan volgen. En sinds een week of vijf zit er daar nog zo'n figuur op het kantoor. En yup, dat ben ik.

Waarom heb ik voor dit bedrijf gekozen?

Ik heb bewust voor een klein bedrijf gekozen omdat ik op mijn stage een zo breed mogelijk zicht wil krijgen op de manier waarop

een product tot stand komt. Naast mijn opdracht word ik in dit wat kleinere bedrijf geconfronteerd met zeer uiteenlopende zaken omdat ik op het kantoor zit waar de ontwerper zit, de klanten ontvangen worden en organisatorisch ook alles geregeld wordt. Ook vind ik het leuk om zicht te krijgen op een product dat je vanaf het begin tot het einde ziet groeien en werken. Er staat nu bijvoorbeeld een sleepboot die ik vanaf het begin al geassembleerd zie worden. Dit is een uitbesteed project van DAMEN Chipyards in Gorinchem. Vanaf het moment dat de eerste spanten gezet worden tot het inbouwen van de motor en installaties. Deze week wordt aandacht besteed aan het afmonteren en volgende week moet hij opgeleverd worden. Ik heb dus echt van niets' iets' zien worden en alles wat daar tussen komt kijken.

De stage opdracht

Ik zal jullie nu even wat gaan vertellen over mijn uiteindelijke opdracht, want het meehelpen leeg maken van het koffiezetapparaat is natuurlijk maar bijzaak. Er wordt druk gebouwd aan een nieuwe werkplaats, kantoor en

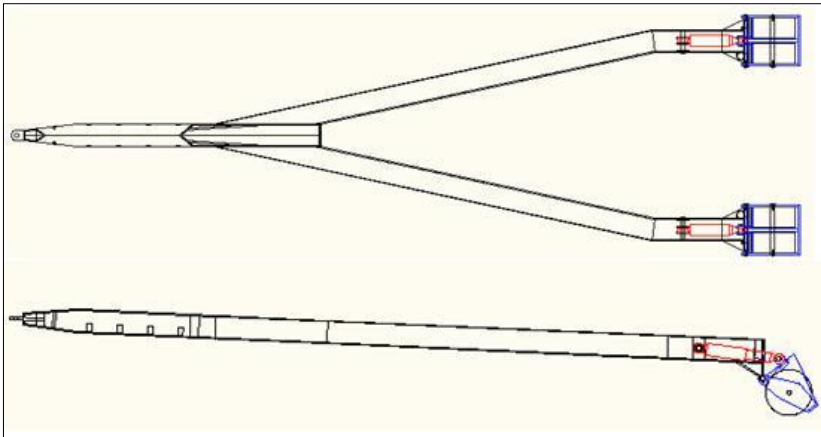


winterstalling. Dit is de geschikte tijd om ook het schepen transport over de werf zelf eens onder de loop te nemen. Alles moet natuurlijk zo rendabel mogelijk gebeuren. Het transport begint als de schepen uit het water gehaald worden met een speciale boten lift (hierbij moet je denken aan een rijdend hijs portaal boven een inham). De schepen worden gelijk op jukken gezet waar ze pas weer af moeten als de schepen weer in het water gaan. Tot nog toe kan dit alleen met schepen tot 12 meter. De grotere schepen worden op blokken gezet en zijn daarna niet makkelijk meer verplaatsbaar. De bedoeling is dat alle schepen, ongeacht de lengte, op jukken te zetten zijn en daarna met juk en al door middel van een speciaal ontworpen boten kar over de werf verrijdbaar zijn. Ze hoeven dus niet mee gehesen te worden als ze eenmaal uit het water zijn.

De hoofd opdracht is het herontwerpen van de bestaande botenkar zodat hij voor grotere schepen geschikt is. Ook moeten de jukken aangepast worden omdat die precies op de boten kar moeten rusten

De bestaande boten kar is ontwikkel bij De Scheepsbouwers zelf. Het is als het waren een soort vork die je onder de jukken (frames) rijdt. Eenmaal onder de jukken gereden, waar de boot ook op staat, is de kar met hydraulische cilinders omhoog te bewegen. Doordat de kar omhoog gaat komt hij tegen de jukken aan en tilt het schip van de grond. Als de jukken de grond niet meer raken kan het schip de gehele werf over gereden worden (100 mm van de grond is al meer dan genoeg). De bestaande kar is simpel weg te klein, en de kar met een bepaalde factor vergroten is ook geen optie omdat hij nu al vrij lastig te manoeuvreren is.

Omdat de kar niet gemaakt is door een bedrijf maar door de werf zelf staat hij niet op het internet. Het enige wat ik jullie kan laten zien is een eenvoudige tekening in Auto CAD die ik al op mijn stage gemaakt heb.



De botenkar van Elmar

Hierbij hoop ik jullie genoeg geïnformeerd te hebben over mijn stage. Al denk je nu van 'leuk man da's echt iets voor mij', check dan de site eens.

info@descheepsbouwers.nl

www.descheepsbouwers.nl

Owja, het is toch zo dat diegene die een stukje voor de koppeling schrijven tijdens de blokborrel gratis bier krijgen???

Tot na de jaarwisseling of op de blokborrel natuurlijk.

Elmar Veldhuizen





De oud student!

Wie is?...

Naam: Nick van der Eerden

Leeftijd: 22 jaar oud

Jaar van afstuderen: 2008

Werkzaam op dit moment bij: Ajilon Engineering in Zaltbommel

Functie: Tekenaar engineer

In de derde klas heb ik de eerste stage bij Vogels products in Eindhoven volbracht. Dit is een bedrijf wat bevestigings-oplossingen maakt voor flatscreens, projectoren audio/video apparatuur en luidsprekers.

Ik had daar een zelfstandig eigen project. Deze bestond uit een aantal delen, namelijk: Bedenk, maak en test een zelf bedacht testframe. En maak van deze testresultaten een database. Ik moest een oplossing bedenken waaraan Vogels alle flatscreen steunen kon schroeven die ze zelf ontwikkelde maar ook die van concurrenten. En door vele testen konden inzien hoe goed de eigen steunen zijn qua slijtage en de hoeveelheid kracht (grootte van het scherm) die deze steunen aankunnen.

Mijn afstudeerproject heb ik samen met medeWTB-er Freek

Huisman gedaan bij Spierings Kranen in Oss. Hier hadden we ook een zelfstandig eigen project. De ontzettend grote opdracht bestond uit twee delen.

Spierings Kranen wilde namelijk een innovatief ontwerp maken op het gebied van mobiele vouwkranen. Namelijk een 3-assige Hybride Kraan genaamd de "City Boy". Deze kraan wilde ze uitvoeren met één cabine in plaats van de oorspronkelijke twee cabines (hijscabine en vrachtwagen cabine). En zo kosten en gewicht besparen die ze dan weer kunnen gebruiken voor accu's en hogere mast. Deze cabine moest wel alle functies bieden die de huidige twee cabines ook deden. Er moest dus gewoon met de kraan kunnen worden gereden op de weg. Denk hierbij aan sturen, gas geven, remmen, spiegels en alle andere RDW eisen.



Maar er moet natuurlijk ook met de kraan zelf gedraaid kunnen worden. De functies kat rijden, zwenken en hijsen moesten ook bediend kunnen worden. En er moest altijd voldoende zicht op het te hijsen product zijn.

uiteindelijk met een 8 geslaagd zijn!

Doordat de opdrachten nog niet helemaal volbracht waren kregen we beide een baan aangeboden. Freek had al iets anders



De door Nick ontworpen hybride CITY BOY

Het tweede deel van de opdracht: Bedenk een nieuwe manier om de gehele kraan op te bouwen doormiddel van één hydrauliekcilinder in de mast. Er moesten drie mastdelen uitgeschoven kunnen worden. Dit om weer ruimte te besparen en een hogere hijs hoogte te creëren.

Het tweede deel van de opdracht is in de afstudeertijd volbracht en van het eerst deel van de opdracht is een goed concept neergelegd. Waarmee we

gevonden bij het staal constructie bedrijf Comex in Veldhoven. Ik heb deze kans wel met beide handen aangepakt om vervolgens deze cabine (en kraan) af te maken. En een prototype mee te maken. En uiteindelijk te presenteren op BAUMA in München. Zo zie je in korte tijd het gehele stadium van concept tot detailleren en alles wat ertussenin zit. Waarmee ik ontzettend veel geleerd heb.



Helaas heeft Spierings 5 van de 7 werkgroepen failliet moeten laten verklaren omdat ze het hoofd niet boven water hebben kunnen houden tijdens de Crisis. En zijn 150 werknemers ontslagen. Waaronder ik helaas.

Dus dan maar doorzoeken naar een nieuwe baan midden in de crisis. En nu sinds korte tijd werkzaam bij Ajilon Engineering als tekenaar engineer. Dit is een detacheringbureau met een eigen interne engineerings afdeling. Zo leer je in korte tijd vele technieken en ben je werkzaam aan meerdere projecten voor meerdere klanten. Ook bestaat de kans om verschillende bedrijven van binnen te zien zodat je precies weet wat je wel en niet leuk vind. Dit is "DE" kans als je net van school komt en eigenlijk nog weinig ervaring hebt.

De opleiding werktuigbouw op Avans Hogeschool is echt een brede opleiding waarmee je vele kanten op kunt. Je leert op deze

opleiding een echte structuur van werken en ontwerpen. Die je binnen een bedrijf toe kunt passen. Natuurlijk heeft elk bedrijf zijn eigen structuur en programma's waarmee ze werken. Maar in de opleiding proef je van alle zaken wel iets. Je weet waar je deze zaken op moet zoeken als je ze nodig hebt. En je leert de nieuwe programma's snel, omdat je deze op school al in 'uitgeklede' vorm gehad hebt.

Ook de studiegenoten van het Koppel zijn altijd erg relax en leraren staan altijd voor je klaar als je met vragen aankomt. Dit maakt de sfeer in de opleiding erg goed. En natuurlijk mogen de bijbehorende blokborrels en kerstborrels niet ontbreken. Dit maakt een hechte groep van alle WTB-ers.

Houd de blokborrels in ERE en veel succes met het voltooien van de opleiding WTB.

Groeten Nick van der Eerden



De Hobby van...

Dit keer in de hobby van: Roel Verboven over kanoën

Roel is op 2 ½ jarige leeftijd begonnen met kanoën, dit was omdat zijn oom een kano had en hij toen al wel is wou proberen of hij dat ook kon. Roel heeft tot zijn tiende jaar in zijn vrije tijd gekanoed, dit was puur voor de hobby. Vanaf zijn tiende is Roel bij een club gaan kanoën eerder kon dit niet aangezien in het reglement staat dat je minimaal tien jaar moet zijn om te mogen kanoën bij een club.

Toen Roel zijn eerste wedstrijd ging kanoën tegen de Nederlandse kampioen in die klasse had Roel gelijk van hem gewonnen, echter was dit geen officiële wedstrijd en kon Roel zich nog geen Nederlands kampioen noemen. Hoewel Roel toen geen officieel kampioen was geworden is hij wel gelijk gescout en gevraagd om voor de jeugdselectie te gaan kanoën. Roel heeft dit twee jaar geweigerd omdat het hem niets leek om de hele week te moeten kanoën en ook nog andere dingen wilde doen.



Tot zijn twaalfde jaar heeft Roel gekanoed op amateur niveau en een paar keer per jaar wedstrijden gekanoed. Vanaf zijn twaalfde levens jaar is Roel gescout. Dat hield in dat hij ongeveer één keer in de maand een weekend op trainingskamp ging waar meerdere kanoërs waren van topniveau. De meeste van de trainingskampen waren in Noord-Holland. De dagindeling van een dergelijk trainingskamp zag er als volgt uit: Zaterdagochtend fitness, hardlopen, smiddag kanoën en zondags exact hetzelfde.

Roel vond er de eerste keer niet veel aan dit kwam omdat hij er nog niemand kende en het erg intensief was. De keren die



daarop volgde begon hij het er steeds leuker te vinden.



Roel zat nu in de jeugdselectie en dat hield in dat hij om de twee weken naar een trainingsdag ging voor de gehele jeugdselectie, buiten dat ging hij vanaf zijn vijftiende, zes keer per week trainen. Het doel hiervan was spieren opbouwen en nog beter leren varen.

In 2005 in Amsterdam is Roel officieel Nederland kampioen geworden op de volgende afstanden: 100m, 200m, 500m en 1000m dit is een hele prestatie.

Tot zijn negentiende heeft Roel zes keer per week getraind, hoewel hij dit niet altijd even leuk vond zo was het vaak alleen trainen en was er maar weinig tijd over om andere dingen te doen. Op zijn negentiende is Roel

gestopt met wedstrijd kanoën omdat hij ging studeren in den Bosch en niet meer genoeg tijd had om ook nog 6x per week te trainen. Ook kon hij niet zo vaak op stap gaan in de periode dat hij wel wedstrijden deed.

Nu geeft Roel kano training aan jeugdleden en kanoet nog voor de hobby. Verder wildwater kanoet hij nog op vakanties in landen als Spanje en Frankrijk, dit doet Roel ook al vanaf dat hij begon met kanoën. Roel heeft in zijn kano carrière ook nog wildwater afvaart gedaan, dit houdt in dat je met een kano zo snel mogelijk over snel stromend water naar beneden gaat.

De redactie van het koppel wil Roel erg bedanken voor zijn tijd en succes wensen in zijn verder kano carrière.





Blokmop

Een motorrijder wil een nieuwe motor kopen en gaat naar de dealer. Hij loopt langs de rijen nieuwe motoren en blijft staan bij de aller duurste. Komt een verkoper op hem af en vraagt: dit lijkt U wel wat?

Ja, zegt de motorrijder deze wil ik maar dan moet je er net zo'n leren zadel op zetten als op die daar achter.

Ja, maar dat kan niet zegt de verkoper want dat is mijn eigen motor en dat zadel heeft mijn overleden vader voor me gemaakt.

Kan me niet schelen zegt de motorrijder, zonder zo'n zadel hoef ik hem niet!

De verkoper komt in twee strijd, de duurste motor verkopen aan de ene kant en aan de andere kant raakt hij dan een herinnering aan zijn vader kwijt.

Na lang denken zegt hij oké maar dan moet je me een ding beloven: Als je de motor in de regen zet of rijdt wil ik dat je net als ik het zadel netjes in de vaseline houdt, ik heb er van mijn vader deze pot bij gekregen, die krijg jij er bij als je me dat belooft?

Oké, zegt de motorrijder en stopt de pot vaseline in zijn tas.

s' Middags kan hij de motor komen halen.

De motorrijder besluit maar meteen een leuk tochtje langs de rivier te gaan maken. Alles gaat perfect tot hij ineens een leuke achterband krijgt!

Hij stopt zonder ongelukken bij een boerderij, toevallig komt de boer net buiten.

De boer biedt aan de motor mee op het erf te duwen om de band daar te repareren. Het is etenstijd dus hij vraagt aan de motorrijder: We gaan eerst eten, eet je mee?

Da's goed zegt de motorrijder en loopt achter de boer aan de boerderij in. Komen ze door de keuken waar het een enorme puinhoop is, niet alleen heel het aanrecht maar ook heel de keuken staat vol vuile afwas, het stinkt



er ook.

De boer verontschuldigt zich met de woorden: we hebben bij ons een afspraak, de eerste die iets zegt tijdens het eten moet de afwas doen!

Als ze in de eetkamer komen komt juist de boeren dochter met de soep aan, de motorrijder eet zijn soep en denkt: tjonge jonge wat een mooie meid en die boer die mag niks zeggen!

Hij wijst naar de boeren dochter en vervolgens naar de bedstee en staat op, de boeren dochter gaat mee en de boer zit zich te verbijten.

Na een kwartier komen ze weer aan tafel en komt de boerin met het hoofdgerecht.

Opnieuw wordt de motorrijder verrast bij het zien van de boerin en duikt met haar op dezelfde manier na het eten in de bedstee, de boer loopt rood aan tot zijn oren maar zegt niets.

Wanneer iedereen weer aan tafel zit komen de toetjes op tafel, de motorrijder kijkt toevallig naar buiten en ziet dat het regent!

Wat moest hij ook weer doen? Oh ja dat zadel invetten dus hij haalt de pot vaseline uit zijn tas en zet die naast zijn bord om het niet te vergeten.

De boer loopt nog roder aan en zegt:
Oké oké ik ga wel afwassen!!

Wel een hele lange maar wederom een goede!

Met zeer veel dank voor deze mop aan Grad Kuipers!



Blokpuzzel

Massa		Bloem	Landen-organisatie		gehoorzaal		Fout	
Bouwval					Noot		Euro-peaan	
				Bek				Durf
				Grii				
		Feest						
		Tel						
Rund					Rivier			
					Systeem			
	Pulver						Lid-woord	
	Oever-plant						Vogel	
Noot				Soort	Weefsel			
Maaltijd								
						Daar		
						Omroep		
Laagtij		Elkeen					Makte-maat	
Ge-berge		Bij						
				Drank				Bazige vrouw
				Zonne-god				
Gemak-zuchtig	Ego		Noot				Gods-dienst	
			Deel van pagina					



De volgende keer in de KoppelING!

Raad de Docent

Stagiair aan het woord

Jetze Roza bij Mammoet

Interview met een Docent

En natuurlijk....

..... een nieuwe Blokmop



Woord van de hoofdsponsor

Sinds 1995 vertolkt Continu een toonaangevende rol in werving & selectie en detachering voor de bouwsector en de industrie. Met hart en ziel staan we voor opdrachtgevers en kandidaten klaar. Hollands ondernemerschap staat met hoofdletters in ons DNA geschreven. Een gedurfde aanpak, daadkrachtige oplossingen en integriteit vormen de basis van uw succes: altijd de juiste persoon op de juiste plaats.

Continu. Altijd de juiste mensen

- Ben je een gedreven professional in de bouwsector of industrie?
- Zoek je een nieuwe uitdaging in een technische of ondersteunende functie?
- Of sta je op een kruispunt in je carrière?

Maak dan een afspraak bij één van de vestigingen van Continu. Onze adviseurs begeleiden je graag op weg naar een nieuwe baan. We zetten altijd in op een vast dienstverband op korte of lange termijn. Daarnaast heb je ook als zelfstandige volop kansen op interessante opdrachten.

Op zoek naar Hollands ondernemerschap

Continu zoekt kandidaten die van aanpakken houden. Handen uit de mouwen, de schouders eronder en borst vooruit. Denk jij ook in kansen en daadkrachtige oplossingen? Heb je kortom net als Continu Hollands ondernemerschap in de genen? Dan ben je voor ons uit het juiste hout gesneden. Ben je net zo nieuwsgierig naar ons als wij naar jou? Maak dan snel een afspraak met één van onze adviseurs.

Meer info? Kijk op www.continu.nl



Als je doet wat
je **leuk** vindt hoef je
nooit te **werken**,

dat noemen wij passie.

Kijk voor het meest actuele aanbod van vacatures
binnen bouw en techniek op www.continu.nl

Altijd de juiste mensen